

CBP extrema la vigilancia hacia México

Operativo intenta detectar inmigrantes con antecedentes penales para arrestarlos

Claudia Núñez, **La Opinión**, 22 de diciembre de 2010¹

De ser detectados, inmigrantes con antecedentes penales que viajan de regreso a México en sus automóviles podrían ser arrestados y procesados en los diversos retenes que la Patrulla Fronteriza ha dispuesto cerca de los puertos de salida de California.

Instalados con la intención de arrestar a quienes tengan cuentas pendientes con la ley o están involucrados en contrabando de armas y dinero a México, los operativos Southbound se han extendido a casi todas las autopistas que conducen al vecino país, donde los automovilistas que buscan cruzar la frontera están siendo detenidos e inspeccionados.

María Guadalupe Guerrero, propietaria de la agencia America Auto Registration, localizada en la ciudad de Bell, comentó que las familias que planean regresar definitivamente a México durante esta época ahora tienen miedo, ya que varios conductores han sido detenidos, fichados y arrestados, aun cuando no se les ha encontrado armas, drogas o divisas.

“Son gente inocente, paisanos que ya están cansados del desempleo y la crisis y sólo buscan regresar a sus casas”, expresó Guerrero, cuyo negocio legaliza vehículos de paisanos que regresan a México.

Angelica De Cima, portavoz de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) en El Centro, destacó que el objetivo de estos puesto de control no es detectar indocumentados, sino combatir el tráfico de armas a escala “hormiga” hacia México, al igual que el contrabando de dinero, fruto de operativos de la delincuencia organizada.

“No estamos intentando desalentar a nadie de que regrese a su país, pero si son indocumentados no podemos hacernos de la vista gorda, tenemos que procesarlos”, recalcó la portavoz.

Citó que durante un operativo Southbound dispuesto sobre la autopista 5 sur, justo antes de llegar a la garita de San Isidro, los agentes detuvieron a los cuatro ocupantes

1. <http://www.impre.com/noticias/2010/12/22/cbp-extrema-la-vigilancia-haci-229504-1.html#commentsBlock>

que viajaban en un Honda Civic, y al determinar que dos de ellos eran indocumentados fueron arrestados. Uno de ellos resultó ser Francisco Rodríguez Adame, de 24 años de edad, quien tenía una orden de arresto pendiente por el asesinato y trataba de huir del país.

A lo largo de los seis puertos de entrada en la frontera con México, los agentes del CBP han arrestado a 979 personas hasta abril de este año.

“Siempre hemos realizado estos operativos, pero ahora lo hacemos con mayor frecuencia que en el pasado porque tenemos más recursos para rastrear los automóviles que regresan a México”, explicó De Cima.

Los retenes están colocados en ciudades como Otay, Caléxico y cerca de las salidas a Tijuana.

Este año se estima que Nogales y Tijuana serán los puntos de más alto tráfico de entrada a México durante este invierno: ambos esperan recibir a más de 80,000 paisanos.

“Mucha gente va a venir por aquí en lugar de venir a través de Texas, debido al peligro en esa zona”, dijo el sheriff de Nogales, Antonio Estrada, al referirse a la violencia del narcotráfico que ha plagado a la región fronteriza de ciudades como El Paso, Laredo o Brownsville, en Texas.

La Patrulla Fronteriza también ha reforzado la vigilancia en centrales de autobuses de la empresa Greyhound, al igual que líneas de transporte hacia México.

“Las autoridades federales están tratando de aumentar el descenso del número de arrestos fronterizos y cumplir sus cuotas con personas que jamás han tenido problemas con la ley”, dijo Jennaya Dunlap, de la Coalición por la Justicia de los Inmigrantes del Inland Empire.

Dunlap expresó que las inspecciones se realizan bajo perfil racial, enfocándose en aquellos pasajeros de apariencia hispana.

“Es como si estuviéramos viviendo nuestra propia ley Arizona, donde solo por tu apariencia puedes ser detenido e interrogado sin causa alguna”, afirmó Dunlap.

Los agentes federales realizan inspecciones de salida las 24 horas del día de forma aleatoria. A los conductores detectados sin documentos legales se les toman sus huellas digitales y la información se coteja con las bases de datos federales para verificar si tienen cuentas pendientes con la ley.

“Principalmente hemos detectado cantidades grandes de dinero que los contrabandistas intentan llevar a México. No es ilegal llevar dinero, pero si la cantidad supera los 10 mil dólares y no se reporta, las divisas serán confiscadas”, recordó la portavoz del CBP.

Queda a discreción del agente federal el arresto del conductor y su futura deportación. De cualquier manera, una vez fichada la persona podría enfrentar años de prisión si vuelve intentar ingresar en Estados Unidos.

De Cima negó que los agentes se basen para este trabajo en el perfil racial y afirmó que ellos proceden a una inspección más minuciosa impulsada por una conducta sospechosa del conductor.

Según la Asociación Nacional de Abogados en Inmigración los conductores tienen el derecho a quedarse callados ante las preguntas de los agentes, ya que la conversación es de forma consensual. Sin embargo, según Amaya, esa información nunca se pone de manifiesto, ni tampoco se le informa a la persona su derecho a guardar silencio.

“Es lamentable, pero en estos puestos de control no existe ninguna protección para los detenidos. La mayoría de las veces sabemos de estos casos cuando al detenido ya se le ha obligado a firmar su deportación voluntaria y queda fichado permanentemente”, concluyó Dunlap.