

El Terremoto y el tsunami en Japón amenazan también a la cadena de suministro global¹

Yahoo News, 15 de marzo de 2011.

Decenas de miles de vidas se han perdido en el desastre que afectó a la zona norte de Sendai, en Japón. También han llevado al país al borde de una catástrofe nuclear, después de las explosiones en los reactores nucleares, que liberaron radiación en la atmósfera y obligaron a evacuar las áreas circundantes. ... Las explosiones y un incendio consecuente al terremoto afectaron a la central nuclear de Japón, y han desatado los peligrosos niveles de radiación el 15 de marzo, lo que ha provocado un colapso en el mercado bursátil y compras de pánico en los supermercados...

Los niveles de radiación alrededor de la planta de Fukushima N° 1, en la costa oriental, han “aumentado considerablemente”, dijo el primer ministro, Naoto Kan, y su portavoz anunció que habían llegado al punto en que ponen en peligro la salud humana. ...

En pueblos y ciudades, temerosos ciudadanos arrasaron los estantes de comida y agua, lo que llevó al gobierno a advertir que las compras de pánico podrían perjudicar su capacidad de proporcionar ayuda a las zonas devastadas por el sismo y el tsunami del 11 de marzo... Hasta donde se puede ver, el marchitamiento del mecanismo de vida moderna lo ha dejado casi irreconocible —carros encimados incongruentemente en las estructuras subsistentes o meciéndose arriba de casas destruidas.

Trabajadores voluntarios y equipos de rescate de todo el mundo se han unido a cien mil soldados japoneses en un intento masivo de asistencia a las áreas destrozadas ...

La Autoridad de Seguridad Nuclear de Francia ha clasificado el desastre con seis en una escala internacional de gravedad de siete puntos para medir accidentes nucleares, un grado de crisis cuya agudeza sólo supera Chernobyl ...

El desastre también indujo a Rusia y Alemania a ordenar revisiones inmediatas de sus sectores de energía atómica. Berlín ha dicho que cerrará provisionalmente siete reactores nucleares durante tres meses, en espera de una evaluación de la seguridad ... y puede cerrarlos.

1. http://news.yahoo.com/s/yblog_thelookout/20110315/ts_yblog_thelookout/how-is-japans-crisis-affecting-america,
http://news.yahoo.com/s/afp/20110315/wl_asia_afp/japanquake_20110315125127

Hawái teme que le llegue radiación ... Las ventas de yoduro de potasio, que ayuda a la tiroides a no absorber radiación, y por ende, a reducir el riesgo de cáncer de tiroides, han agotado las existencias, y el producto escasea en la costa occidental de Estados Unidos.

Mercados de acciones

El gobierno japonés —que ya enfrenta una deuda enorme— dijo ayer que inyectaría más de 180 mil millones de dólares en el sistema financiero del país, seriamente afectado por el desastre. Con los inversores presa del pánico, el mercado de valores de Japón ha caído casi 16 por ciento en dos días; la mayor caída en dos días desde la crisis de 1987.

Eso tuvo un efecto dominó en Wall Street, donde ... los inversionistas mostraron cautela ... esta semana. Japón representa 10 por ciento de las exportaciones de Estados Unidos, así que hay preocupación de que las empresas estadounidenses resulten fuertemente golpeadas si los consumidores japoneses dejar de consumirlas. Pero según los expertos, es probable que en varias semanas no se conozca la totalidad de los daños financieros y económicos —ya sea en Japón o Estados Unidos.

Japón ha cerrado fábricas que afectan a la cadena de suministro global

Japón representa una quinta parte de la producción mundial de semiconductores, de manera que las empresas de tecnología —inclusive aquellas que producen teléfonos inteligentes, tabletas y computadoras— se han visto duramente afectadas por el desastre. En medio de problemas de transporte y cortes de energía en el norte de Japón, Texas Instruments, dijo que había suspendido dos plantas japonesas y que no reanudaría la plena producción sino hasta julio. Toyota dijo que planea detener la producción en sus doce plantas japonesas, y Honda declaró que haría lo mismo por lo menos hasta la próxima semana. Ford y G.M. dijeron que no todavía notaban interrupciones de sus cadenas de suministro. No obstante, Dave Andra, economista de la Asociación de Proveedores de Equipos Originales, declaró a Reuters que el desastre podría producir el mayor impacto en la industria automotriz del mundo desde la Segunda Guerra Mundial.